

„TRACK YOUR TRACK“

Kunden- und Marktanforderungen

Hohe Qualitätsanforderungen an den Zugverkehr und die permanente Einhaltung aller technischen Parameter der Bahnanlagen stellen höchste Anforderungen an das System Fahrweg.

Um Sicherheit im Bahnverkehr gewährleisten zu können, ist es unabdingbar, den Zustand der Gleisinfrastruktur genau zu kennen.

Untergrund, Oberbau, Weichen und Oberleitung bilden hierbei einen Gesamtkomplex, dessen einzelne Komponente sich gegenseitig beeinflussen.

Der ständig steigende Wettbewerbsdruck der mit der Bahn konkurrierenden Verkehrssysteme erfordert verschärfend die Durchsetzung von innovativen und technisch begründeten, sowie wirtschaftlichen Instandhaltungskonzepten. Instandhaltungsmaßnahmen müssen ausschließlich auf genauen Kenntnissen und quantitativ unterlegten Vorhersagen des Systemzustandes Fahrweg aufbauen. Die Zustandsanalyse ermöglicht zunehmend eine zuverlässige Prognose der Verfügbarkeit des Fahrweges.

Das Unternehmen

Eurailsout Inspection & Analysis B.V. bietet für diese Anforderungen technisch und wirtschaftlich zukunftsweisende Lösungen. Die Dienstleistungen werden mit neuesten Mess- und Inspektionssystem auf modernen Messfahrzeugen oder mittels Handprüfgeräten realisiert. Bei den Messfahrten werden permanent, berührungslos und in einer Fahrt die wichtigsten Parameter des Fahrweges - Oberbau, Unterbau, Oberleitung - in verschiedenen Kombinationen gemessen und analysiert.

Durch die hohen Messgeschwindigkeiten ergeben sich nur geringfügige Beeinträchtigungen der Betriebsführung.

Damit einhergehende Planungsprozesse, sowie Datenverarbeitung und -analyse führen zu regelkonformen Prüfergebnissen bzw. Messresultaten, die kundenspezifisch reportiert werden.

Eurailsout bietet mit seinem Team von mehr als hundert hoch motivierten und bestens qualifizierten Mitarbeitern die Grundlage für genaue und technisch begründete Vorhersagen der Betriebssicherheit und des zu erwartenden Instandhaltungsaufwandes.

Firmengeschichte

Im Jahre 1998 wurde das deutsch-niederländische Joint Venture Eurailsout Inspection & Analysis B.V. gegründet. Im Dezember 2012 wurde der Anteil des deutschen Unternehmens von der nationalen französischen Eisenbahngesellschaft SNCF aufgekauft und hält neben dem niederländischen Bau- und Eisenbahnunternehmen Strukton Rail den 50%igen Anteil von Eurailsout. Seinen Hauptsitz hat Eurailsout in Amersfoort in den Niederlanden, und Niederlassungen in Berlin sowie in Paris. Von diesen Standorten bedient Eurailsout Kunden in ganz Europa und erarbeitet gemeinsam mit Infrastrukturunternehmen und Instandhaltern neue Lösungskonzepte für die Gewährleistung der Sicherheit und Optimierung der Instandhaltung. Heute ist Eurailsout das größte unabhängige Inspektionsunternehmen für die gesamte Gleisinfrastruktur in Europa.

Produkte

- Gleis
- Schiene
- Weiche
- Oberleitung
- Signal
- Beratung

Standorte

- Berlin / Deutschland
- Amersfoort / Niederlande
- Paris / Frankreich

EURAILSCOUT in Kennzahlen

- 3 Standorte in Europa
- über 100 Mitarbeiter
- Jahresumsatz von knapp 18 Mio. Euro in 2013

Ansprechpartner

Dr. rer. nat. Dipl.-Phys. Ralf Ahlbrink
Tel.: 030 / 293 808-71
Email: ahlbrink@eurailsout.com

Research & Development
Torellstrasse 1, 10243 Berlin / Deutschland