

## Ricardo Rail

Engineering, Zertifizierung, Prüfung und fachliche Beratung

**Ricardo Rail** ist ein internationales Engineering- und Beratungsunternehmen für Strategie-, Technik- und Umwelt sowie ein spezialisierter Hersteller für Hochleistungsprodukte. Das Unternehmen beschäftigt über 2.700 Ingenieure, Berater und Wissenschaftler, die der Umsetzung herausragender Projekte verschrieben sind, deren Schwerpunkt auf Innovationen in den Kernproduktbereichen Triebwerk, Transmission, Fahrzeuge, Hybrid- und Elektrosysteme, Umweltprognose und Wirkungsanalyse liegt.

Unsere Aktivitäten umfassen unterschiedlichste Marktsektoren, einschließlich Automobil- und Motorradbranche, Schienenverkehr, Verteidigungssektor, Schifffahrt, saubere Energie und Stromerzeugung. Zu unseren Kunden zählen die weltweit größten Hersteller im Transportbereich, Logistik-Organisationen, Energiekonzerne, Finanzinstitute und Behörden.

**Ricardo Rail ist** ein internationales Unternehmen, das durch die Übertragung von Lloyd's Register Rail an Ricardo im Juli 2015 entstand und dem Schienenverkehrsmarkt ein breites Spektrum an technischen Dienstleistungen anbietet.

Durch unsere Fachkenntnisse von Schienenfahrzeugen in Schienenverkehrssystemen bieten wir unseren Kunden Engineering-Dienstleistungen, aber auch fachliche Unterstützung, um die Risikominderung zu fördern und die Leistung betrieblicher Tätigkeiten hinweg zu verbessern.

Unabhängige Prüfung, Zertifizierung und fachliche Beratung sind zentrale Aspekte unseres Dienstleistungsportfolios. Als Teil der Ricardo-Gruppe bieten wir unseren Kunden jetzt auch direkten Zugang zu den letzten Neuheiten im Bereich Verkehrstechnik und Transportdesign, einschließlich der Technologien und Anwendungen, die Ingenieure von Ricardo seit über 100 Jahren erfolgreich in die Praxis einführen, wie Hochleistungsfahrzeuge, Massentransit und saubere Energieerzeugung.

Das Unternehmen hat Niederlassungen in UK, Niederlande, Dänemark, Spanien, Saudi Arabien, Qatar, Abu Dhabi und Asien (u. a. China, Korea, Singapur und Japan).

Ricardo verfügt über NoBo-Akkreditierungen für Prüfungen nach allen TSI und mehrere nationale Akkreditierungen.



### **Firmengründung, Firmengeschichte:**

Die Firma wurde 1915 von Sir Harry Ricardo gegründet, der die Motoren der ersten „Battle Tank“-Generation in UK erfolgreich optimierte. Seitdem hat sich die Firma weiterentwickelt in Richtung Engineering und Produktion von Motoren und Antriebssystemen sowie auch Hybridsysteme und strategische Beratung. Im Jahr 2015 hat Ricardo die gesamte Schientechniksparte von Lloyd's Register übernommen.

### **Produkte bzw. Dienstleistungen:**

- Zertifizierung nach TSI
- Zertifizierung nach nationalen Anforderungen
- Independent Safety Assessments
- AsBo-Beurteilungen (CSM)
- Messinstitut nach EN17025
- Mess- und Probefahrten
- Entwicklung und Abnahme von Zugsicherungssystemen
- Entwicklung von Hybridsystemen

### **Standorte bzw. Regionen (Absatzgebiete):**

- Europa [Niederlassungen in Derby (UK), Utrecht (NL), Kopenhagen (DK) und Madrid (E)]
- Arabischer Raum und Fernost

### **Firmengröße, Mitarbeiterzahl, Umsatz etc.:**

- 500 Mitarbeiter (Ricardo rail)

### **Kontakt zum Unternehmen (Ansprechpartner):**

Kontaktkoordinaten des Unternehmens  
Für Deutschland: Niederlassung Utrecht

Zentraler Ansprechpartner für Anfragen zum Thema Bahntechnik

Name: Raymond Stein  
Telefon: +31 619 140 790  
E-Mail: raymond.stein@ricardo.com

Webseite: rail.ricardo.com