

VÚKV a. s.

Forschung, Entwicklung und Prüfwesen
von Schienenfahrzeugen

VÚKV a. s. bietet erfolgreich für mehr als 50 Jahre die langfristige Zusammenarbeit in den Projekten aus dem Bereich der Entwicklung und Prüfwesen von Schienenfahrzeugen, Container und Komponenten der Bahntechnik, wo auch die Beratungs- und Konsultationstätigkeit geleistet wird.

Im Bereich der Entwicklung werden komplexe Aufgaben von der Einführungsstudie über Projekt, Konstruktion, Bearbeiten der Dokumentation bis zur Zusammenarbeit beim Bau des Prototyps, Zulassungsprozess und Inbetriebnahme gelöst. Aus der letzten Zeit kann die Zusammenarbeit bei der Entwicklung von mehreren Varianten des elektrischen Regionalzuges für Tschechische Bahnen, technische Aufwertung von Aluminiumwagenkästen der Doppelstockwagen oder die Aufgaben bei der Erfüllung der Crashbeständigkeit von Schienenfahrzeugen.

Im Bereich des Prüfwesens ist die Gesellschaft akkreditiert und ausgerüstet für das Realisieren des breiten Spektrums von Prüfungen von Fahrzeugen, dessen Komponenten und Container. Neben den standarden Typprüfungen, wie z. B. Bremsprüfungen oder statischen Festigkeitsprüfungen von Fahrzeugkästen usw. wird in der letzten Zeit die Aufmerksamkeit den neuen Typen von Prüfungen, wie der Crashbeständigkeit, der akustischen und aerodynamischen Eigenschaften oder neuen Mess- und Auswertungsmethoden der fahrtechnischen Festigkeitsprüfungen und Prüfungen des Fahrverhaltens gewidmet. Die Prüfungen werden im Prüflabor am Standort Cerhenice, direkt bei den Kunden und auf offenen Strecken im In- und Ausland realisiert.

Die Gesellschaft verfügt über einem Team aus erfahrenen und hochqualifizierten Fachleuten. Mit den neuen Typen von Prüfungen hängt die Entwicklung von einzigartigen speziellen Messeinrichtungen (z. B. Messradsatz, Messverstärker usw.) eng zusammen.

Die Hauptkunden der Gesellschaft sind in- sowie ausländische Hersteller von Schienenfahrzeugen und Transporttechnik, Ausbesserungswerke, Infrastrukturmanager und Betreiber.

Das Ziel der Gesellschaft ist, die kompletten Projektlösungen nach dem neuesten Stand der Technik anzubieten sowie die Anforderungen der Kunden und Nutzer zu deren Zufriedenheit zu erfüllen.



Firmengründung, Firmengeschichte:

- 1868 Gründung des Konstruktionsbüros Ringhoffer
- 1958 Gründung der VÚKV a. s. als Forschungsinstitut und Experimentallabor für Schienenfahrzeuge
- 1973 Gründung der Experimentalbasis am Testring bei Velim
- 1992 Gründung der unabhängigen Aktiengesellschaft
- 1994 Akkreditierung des Prüflabors lt. EN 17025
- 1996 Einführung des QM-Systems lt. EN ISO 9001
- 1996 Designated Body des tschechischen Transportministeriums für Zulassungsprozess
- 2000 zwei Mitarbeiter als EBA-Sachverständige erklärt
- 2004 Škoda Holding wird Majoritätseigentümer der Firma
- 2004 Zertifizierung für geschweißte Konstruktionen lt. EN 15085
- 2006 Erklärung als Partner der tschechischen Benannten Stelle VUZ
- 2008 Erklärung als Partner der slowakischen Benannten Stelle VUD
- 2009 Designated Body des slowakischen NSA für Zulassungsprozess
- 2011 Anerkennung des tschechischen NSA als Gutachter für Sicherheit der Schienenfahrzeuge

Produkte bzw. Dienstleistungen:

- Projekte von
 - Fahrzeugen, Fahrzeugrohbauten
 - Drehgestellen, Antriebsanlagen
 - Innenausstattung, Heizung, Lüftung, Klimaanlage
 - Bremsystemen
- Technische Berechnungen (FEM, MBS)
- Typenprüfungen von Schienenfahrzeugen und Containern
- Spezialprüfungen
- Herstellungsberatung

Standorte bzw. Regionen (Absatzgebiet):

- Standort Prag: Bucharova 1314/8, CZ-15800 Praha 5
- Standort Cerhenice (am Testring Velim)

Firmengröße, Mitarbeiterzahl, Umsatz etc.:

- Mitarbeiterzahl: 70

Kontakt zum Unternehmen (Ansprechpartner):

Zentraler Ansprechpartner für Anfragen zum Thema Bahntechnik

Name: Dipl.-Ing. Zdeněk Malkovský
Anschrift: Bucharova 1314/8, 15800 Praha 5
Abteilung: Generaldirektor
Telefon: +420 225 343401
E-Mail: malkovsky@vukv.cz